

Daimler Buses

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Daimler Buses Nederland B.V.

Auteur

Coning Adviesgroep B.V. – Frank van de Beek

Verantwoordelijk manager

Raimond Berle

Datum/versie nummer

MT-DOC-06, 21 februari 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Actieve deelname.....	3
1.2 Voortgang initiatief	3
1.3 Leeswijzer	3
2 Inventarisatie initiatieven	4
3 Actieve deelname	7
3.1 Achtergrond	7

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Organisatie	Relevantie
<u>Stichting positieve impact</u> Kosten; - Indicatie ca. € 1000	Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ -reductie te bewerkstelligen. Dit o.a. d.m.v. het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.	Kennisniveau redelijk hoog. Relevantie voldoende. Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO ₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
<u>Stichting Samen Duurzaam Ondernemen</u> Kosten; - Ca. € 129 per deelnemer per bijeenkomst	Het emissie reductieprogramma van de Stichting volgt de landelijke klimaatdoelstellingen. De stichting committeert zich aan de doelstelling door zich actief in te zetten om samen met de deelnemers en partners deze doelstelling te gaan halen. Inspirerende events met praktisch direct toe te passen informatie, anderzijds om in gesprek te gaan over dit onderwerp. 4 bijeenkomsten per jaar. https://www.samenduurzaamondernemen.nl/	Kennisniveau hoog. Breed toegankelijk. Relevantie goed. Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO ₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
<u>De Duurzame Leverancier</u> Kosten; - Indicatie van € 1000 per jaar. - Kosten van de bijeenkomsten op aanvraag.	Samenwerking initiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klankbord-bijeenkomsten wordt (mogelijk) relevantie informatie uitgewisseld. https://www.duurzameleverancier.nl/	Veel bedrijven aangesloten uit de sector bouwnijverheid, meer relevant. Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO ₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
<u>Sturen op CO₂</u> Kosten; - Leden € 520 - Niet leden € 693	Cumela https://www.cumela.nl/	Gericht op bedrijven in groen, grond en infra, minder relevant. Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO ₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
<u>TLN Transport en Logistiek Nederland</u> Bijeenkomsten n.v.t. Kosten; n.t.b. voor aanschaf van de online tool.	https://www.tln.nl/nieuws/aan-de-slag-met-co2-reductie/ Tweehonderd leden van TLN en evofenedex kunnen van januari tot juli 2020 gratis gebruik maken van BigMile, dankzij een bijdrage vanuit de Topsector Logistiek. BigMile is een geavanceerde online tool die bedrijven	Bigmile is een geavanceerde online tool die bedrijven eenvoudig inzicht geeft in de CO ₂ -uitstoot van hun transport en in concrete mogelijkheden om CO ₂ -uitstoot te reduceren. Zo

	eenvoudig inzicht geeft in de CO₂-uitstoot van hun transport en in concrete mogelijkheden om CO₂-uitstoot te reduceren. Zo helpt het bedrijven om een bijdrage te leveren aan het Nederlandse klimaatakkoord	helpt het bedrijven om een bijdrage te leveren aan het Nederlandse klimaatakkoord. Redelijk relevant. Deelname waarborgt echter niet aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief
<u>Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland</u> Bijeenkomsten: Toekomstige bijeenkomsten staan nog niet gepubliceerd. Kosten: Bij interesse nagaan	https://www.brandstofreductie.nl/ Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling.	Relevant, o.a. transportbedrijven zijn aangesloten bij het initiatief. Bijeenkomsten worden 2 x per jaar gehouden. Onderwerpen waren o.a. inzet van blackboxen en HVO-brandstof en elektrisch vervoer. Tijdens de verschillende bijeenkomsten worden leden actief aan het werk gezet met opdrachten, en ook wordt er regelmatig een beroep op ze gedaan om data aan te leveren. Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
Club van 49. Initiatief van Smarttrackers	https://clubvan49.nl/ 49% minder CO₂ in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO₂-Prestatieladder? Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen	Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
Centrum Duurzame Mobiliteit	https://www.centrumduurzaamobiliteit.nl/ Het keteninitiatief staat open voor alle organisaties die aan de slag willen gaan met CO₂-reductie binnen de eigen organisatie én in de keten.	Redelijk relevant. De CO₂-prestatieladder helpt organisaties om aan de slag te gaan met CO₂-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering, maar ook bij hun klanten en

	Voor deelname nodigen wij in het bijzonder bedrijven uit die werken met de CO ₂ -prestatieladder (vanaf niveau 3) en die vorm willen geven aan samenwerking met klanten, leveranciers en andere ketenpartners.	leveranciers. Dat vraagt wel om samenwerking in de keten. Veel bedrijven zijn op zoek naar mogelijkheden om vorm te geven aan die ketensamenwerking. Daarom start het Centrum Duurzame Mobiliteit het keteninitiatief Duurzame Mobiliteit. Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.
Synergie	Synergie is een adviesbureau dat organisaties helpt transformeren om duurzame impact te maken en bij het opschalen van hun impact.	Redelijk relevant. Ronde Tafels zijn compacte bijeenkomsten met 8 tot 15 deelnemers. Naarst een inspirerende impuls, zoeken we veel interactie en verdieping. Vanuit het idee dat je vooral van en met elkaar leert. Omdat iedereen inspiratie heeft te bieden en nodig heeft op het gebied van
Eigen initiatief: Wordt bewust duurzaam	De CEO van Daimler Buses zal je op inspirerende wijze meenemen in de mogelijkheden voor alternatieve mobiliteit voor de eigen medewerkers en organisatie, er is een mooie bijdrage over hoe duurzaamheid een integraal onderdeel wordt van je dienstenpakket en hoe die transitie gaat. Tenslotte wordt er uitleg gegeven over de CSRD en wat dit betekend voor jou als ondernemer.	Zeer relevant, wordt door Daimler Buses zelf georganiseerd.

3 Actieve deelname

3.1 Achtergrond

De CEO van Daimler Buses zal je op inspirerende wijze meenemen in de mogelijkheden voor alternatieve mobiliteit voor de eigen medewerkers en organisatie, er is een mooie bijdrage over hoe duurzaamheid een integraal onderdeel wordt van je dienstenpakket en hoe die transitie gaat. Tenslotte wordt er uitleg gegeven over de CSRD en wat dit betekend voor jou als ondernemer.

3.2 Doelstelling van het initiatief

Klimaatverandering heeft grote gevolgen voor mens, natuur en milieu. Daarom neemt Nederland - zelf en samen met andere landen - maatregelen om zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.

In Nederland zien meer en meer bedrijven en organisatie's in dat ook zij een bijdrage kunnen leveren in het duurzamer en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

3.3 Budget

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	8 aantal uren	€ 125	€1000
Jaarlijkse bijdrage	1 (jaarlijks)	€ 129	€ 129
Totaal			€1129,-